

# **Godsundersökning av Sveriges kommuner 2015**

**Nationella Transportforskningskonferensen  
2016**

**Magnus Blinge  
Dan Andersson  
Maria Lindholm**

Avdelningen för Service Management & Logistik  
**Chalmers**

# Bakgrund

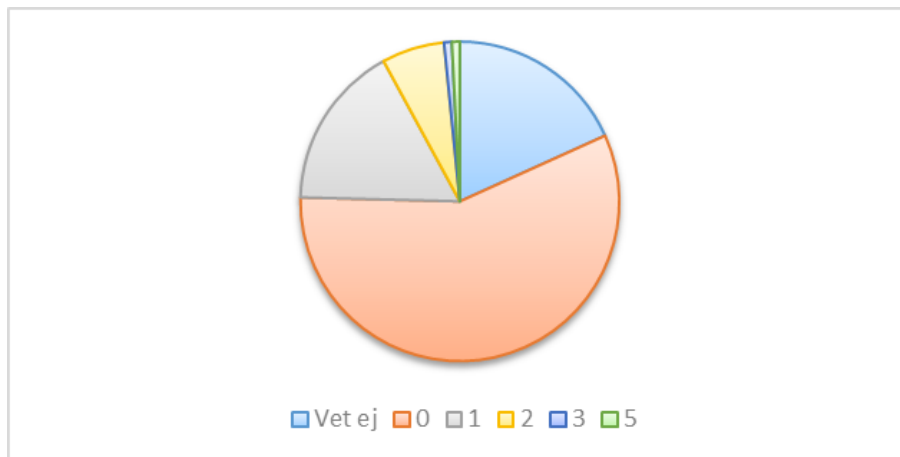
- Godstransporter utgör 10-20 % av det totala antalet fordon som trafikerar staden, men står för närmare hälften av hälsoskadliga emissioner.
- I många städer är godstransporterna ett nedprioriterat område.
- Det behövs en ökad medvetenhet, kunskap och kompetens.
- Uppföljning av en studie från 2008.

# Metod

- Enkät till samtliga Sveriges Kommuner. Samarbete med SKL.
- Riktad till tjänstemän inom kommuner som arbetar med trafik- och transportfrågor.
- Alla kommuner kontaktades för att identifiera rätt respondent.
- 139 av Sveriges 290 kommuner svarade (48%)
- Stora städer och deras förorter är överrepresenterade
- Glesbygdsregioner underrepresenterade.
- Första kontakterna visade att få kommuner i glesbygder hade någon som arbetade med godsfrågor

# Bemanning

- 30% av respondenterna anger att kommunen har en person eller fler som jobbar 50% eller mer med godstransporter. 2008 var det bara var 2%.

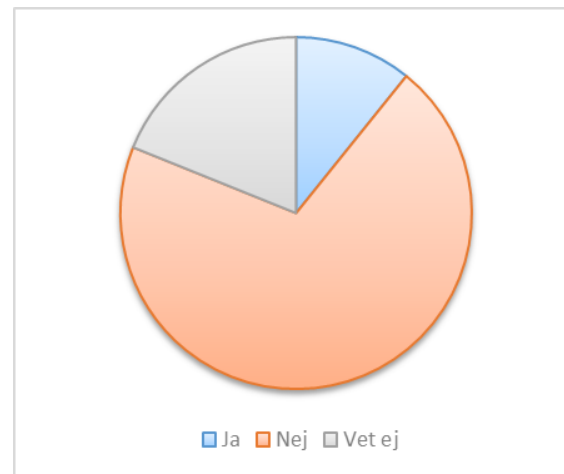


Antal tjänstemän som arbetar minst 50% av sin tid med gods

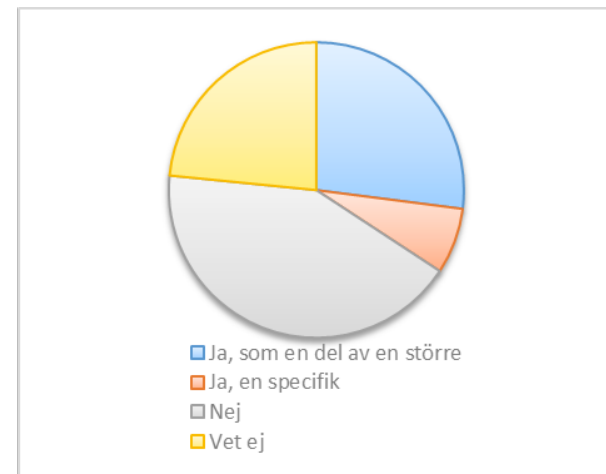
# Prioritet och ansvar

- Andelen kommuner som inte lägger ner någon tid alls på godstransporter har mellan 2007 - 2015 minskat från 44% till 34%.
- Endast 3 kommuner hade en utpekad ansvarig för godstransporter år 2008. Idag är det 16 kommuner som har det.

# Budget och strategi för gods?



*Budget för att arbeta med gods*



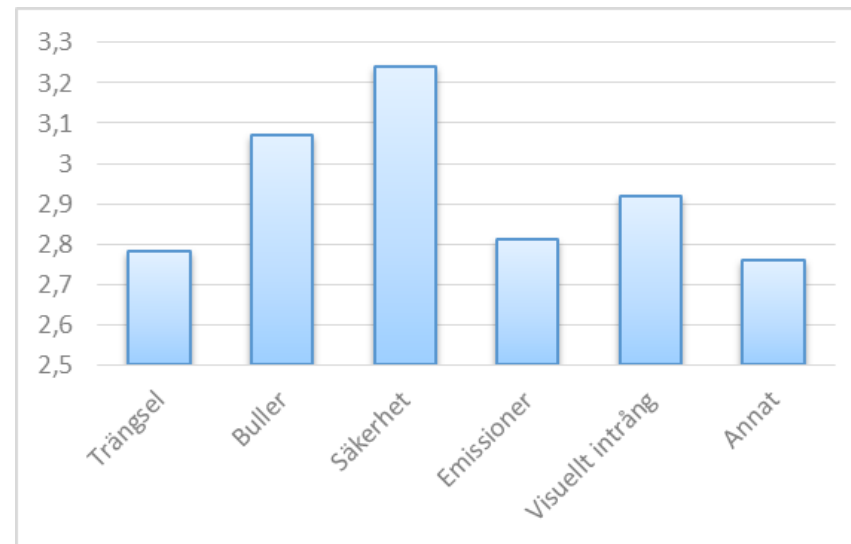
*Strategi för att arbeta med gods*

Samma kommuner som har en eller flera personer arbetande mer än 50% har en budget för godstransportfrågor, samt även en specifik strategi.

# Samverkan

- Lyfts ofta som en förutsättning för att skapa hållbara lösningar
- Konkreta samarbeten med externa intressenter genom etablerade forum har enligt enkätsvaren gått ner från 20 % år 2008 till drygt 13 % 2015.
- Antalet osäkra är högt, 17 %. Tyder på att de etablerade samarbetena inte är så välkända eller vilande.
- Inga nya samarbeten mellan olika intressenter tycks inte ha bildats.
- De kommuner med personal avdelad (mer än 50% av sin tid) har ett etablerat forum för dialog med intressenter.

# I vilken utsträckning anser du att följande är ett problem med godstransporter i stadskärnan? (0-4)



Ungefär samma resultat 2015 som 2008



# Resultat och diskussion

- Mycket mer positiv bild av hur godstrafikfrågor hanteras i städer jämfört med 2008.
- De kommuner som har en person med ansvar (minst 50%) för godsfrågorna har ett strukturerat arbete och har ett etablerat samarbete och samverkan med inblandade aktörer.
- Det går ännu inte att påvisa att det konkreta utfallet genom projekt och aktiviteter har gått upp.
- Kunskap och kompetens är dock första steget och då gods för första gången på allvar börjar komma med i städernas planeringen kommer sannolikt fler aktiviteter och resultat på några års sikt.