

push-pull-parking.eu



## **Parkeringsstrategier och stimulansåtgärder för energieffektiva urbana transporter**

WP5 Utvärdering: Åse Svensson, Trafik och väg, LTH  
Koordinator: FGM-AMOR Robert Pressl



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

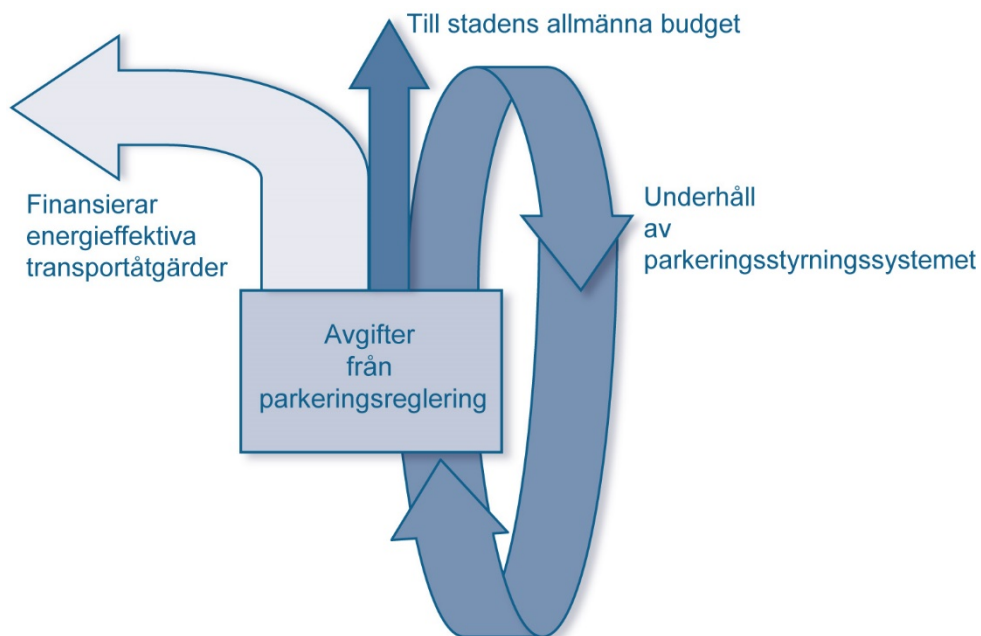
# Utgångspunkt för PUSH&PULL

## Urbana transporter och dagens problematik:

1. Stora negativa konsekvenser av stadigt ökande bilflöden och ökad bilanvändning
2. Brist på (finansiella) resurser för att uppmuntra användning av hållbara färdsätt
3. Parkeringsstrategier – såsom parkeringsavgifter och tillgång till parkering – signifikant faktor för färdmedelsval (tex Handy & Xing, 2011; Carse et al., 2013; Heinen et al., 2013)

## Den generella idén med PUSH&PULL

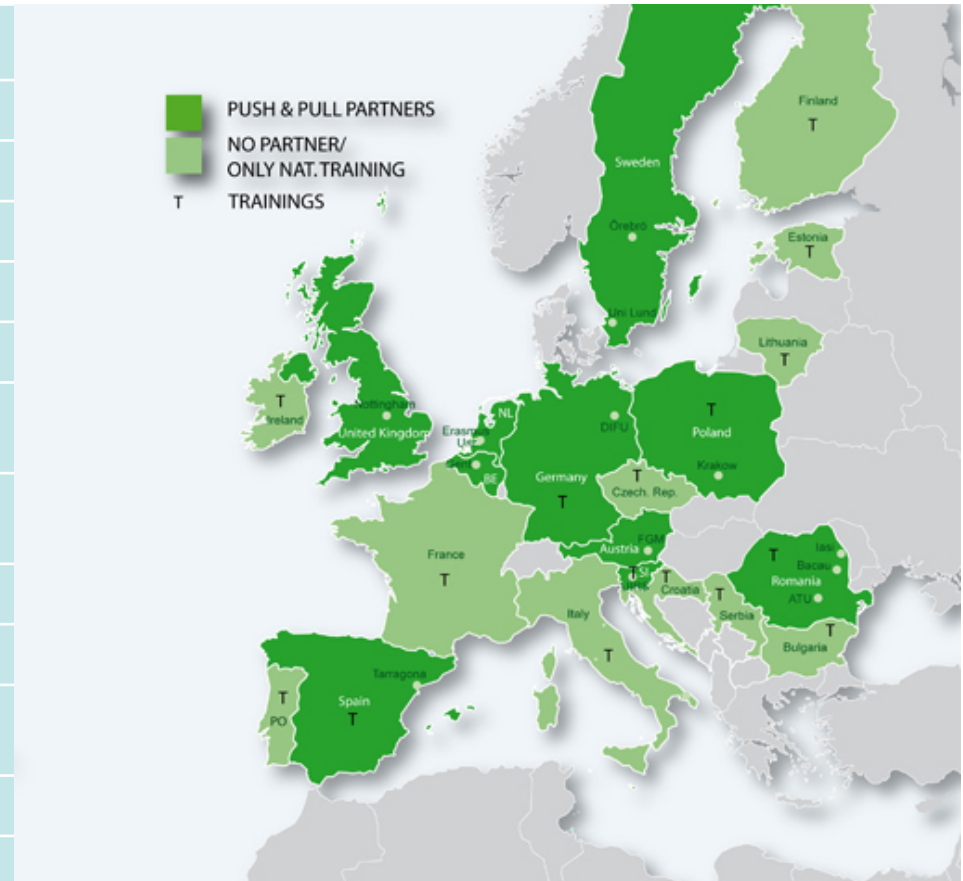
Finansieringsstrategi – Att intäkter från parkeringsreglering (**push**), används för att uppmuntra gående, cyklande och resande med kollektivtrafik (**pull**)



Denna finansieringsstrategi avgörande för att säkerställa att hållbara transportsätt blir en "integrerad del av mobiliteten" i städerna.

# Konsortium

<b>Austrian Mobility Research</b>	FGM-AMOR	AT
<b>Municipality of Krakow</b>	UMK	PL
<b>Erasmus University Rotterdam</b>	RHV BV	NL
<b>Lund University</b>	ULUND	SE
<b>Municipal Tarragona Parking</b>	AMT	ES
<b>City of Gent</b>	GENT	BE
<b>Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia</b>	UIRS	SI
<b>The Association for Urban Transition</b>	ATU	RO
<b>Nottingham City Council</b>	NCC	UK
<b>German Institute of Urban Affairs</b>	DIFU	DE
<b>European Platform on Mobility Management</b>	EPOMM	INT
<b>City of Örebro</b>	ORE	SE
<b>Iasi Metropolitan Area Association</b>	AZMI	RO
<b>Municipality of Bacau</b>	BACAU	RO
<b>European Parking Association</b>	EPA	INT



## Implementeringspartners

- Krakow (PL)
- Iasi (RO)
- Uni Ljubljana (SL)
- Bacau (RO)
- Gent (BE)
- Tarragona (ES)
- Nottingham (UK)
- Örebro (SE)



# PUSH

Vad är det för typ av parkeringsstrategier P&P jobbar med?

- Att faktiskt införa och arbeta med en officiell parkeringsstrategi
- Introducera avgift för parkering
  - I de mest centrala delarna av staden (många städer har ingen avgift alls för parkering)
  - Införa avgifter på större arbetsplatser (både kommunala och privata)
- Utvidga zonen för betald parkering i centrum
- Höja parkeringsavgifter
- Reducera eller begränsa tillgången till parkering – införa nya och mer flexibla parkeringsnormer vid nybyggnation

# PULL

Vad är det för stimulansåtgärder städerna i P&P arbetar med?

- Kampanjer för ändrat färdmedelsval
- Park-and-Ride – ibland med gratis resa med kollektivtrafiken
- Förbättra gång- och cykelstråk med avseende på framkomlighet och säkerhet
- Att införa (fler) cykelparkeringar
- Lånecykelsystem
- Förbättra kollektivtrafiken, linjesträckning, turtäthet och prioritering i signalreglerade korsningar
- MM-erbjudande till nyinflyttade med bl.a. gratis resa med kollektivtrafiken

## Vad utvärderas och hur

Eftermätningar under hösten 2016

- Infördes åtgärderna?
- Flödesmätningar: bil, cykel och kollektivtrafik
- Intervjuer med invånarna – **innan** om hur man tror sig ändra resbeteendet med nya parkeringsstrategier – **efter** om hur det faktiskt blev
- Intervjuer med politiker och personer inblandade i P&P om **processen** – Hur fungerade det? Vad kan göras bättre en annan gång?



## Vad har vi lärt oss?

## Bra förutsättningar – kännetecknas av:

- Politisk stabilitet
- Förankra nya parkeringsstrategier *inom organisationen*
  - I ett tidigt skede
  - Alla måste sträva åt samma håll
  - Måste finnas en drivande person
- Förankra nya parkeringsstrategier *hos invånarna*
  - I ett tidigt skede
  - Lyfta fram fördelarna och varför detta är nödvändigt
  - Politikerna måste visa tydligt stöd

## Ögonöppnare för partners

- Dålig kunskap om antalet parkeringsplatser i den egna staden – ofta fler!
- Dålig kunskap om vem som ansvar för parkeringsstrategierna, hur mycket pengar man får in och vad de används till
- Partners har tagit lärdom av varandra – tex fördelar med att bilda ett kommunalt parkeringsbolag
- Börja i liten skala tex EN större arbetsplats istället för hela staden

## Vad har forskningspartners lärt sig?

- Core funding mechanism (CFM) – Finansieringsmekanism tolkas mycket olika
  - De partners som har låtit CFM fullständigt genomsyra planeringen i staden påtalar att den är fundamental för en hållbar transportstrategi
- Parkeringsstrategier är känsligt – framförallt i de städer där det råder en fullständig bilkultur
- Förankra betydelsen av ordentlig utvärdering

## Förväntade resultat och produkter

- Katalog med beprövade parkerings- och mobilitetsåtgärder
- Beskrivning av goda exempel för genomförande av nya parkeringsstrategier
- Koncept för finansieringsmekanismer och processer
- Faktablad om alla 8 implementeringsstäders / institutioners aktiviteter
- Träningsmaterial och kurser om parkeringsstrategier och MM aktiviteter
- Broschyr och videofilm om bra anledningar till parkeringsstyrning

## Gå gärna in på hemsidan

[push-pull-parking.eu](http://push-pull-parking.eu)

Där finns redan nu mycket och bra information –

Titta speciellt på:

- Broschyren om 16 bra anledningar till parkeringsstrategier och parkeringsreglering (ursäkta den dåliga översättningen) och
- Katalogerna med beprövade parkerings- och mobilitetsåtgärder